



Merlo TurboFarmer 45.11 T-CS er kommet i test, og tager 4,5 tons i løfteevne. Det er godt, når der skal rives foder ned og køres med stor kornskovl.

Foto: Esben Henneberg.

POWER GEAR

Komfort, der bare spiller max

Af Esben Henneberg

Denne gang er det Merlo TurboFarmer 45.11, som er i PowerGear-test. Den har en komfort i sin helt egen liga.

Hos Merlo er de på markedet de eneste, der kan tilbyde rigtig kabineaffjedring, og hold nu op, det er lækkert. Hvis der står CS (Cab Suspension) på teleskoplæsseren, sidder der hydrauliske cylindre under til at følge terrænet, og det gør de rigtig godt.

Hvis man overhovedet skal nævne et minus ved sådan en affjedring, så er det, at man nogle gange kan ende med at køre lidt for stærkt, fordi man ikke mærker ujævnhederne. Alt har en begrænsning, og det her er ingen undtagelse. Men det er helt perfekt, når man kører igennem huller eller bare rundt på selv beton, der skifter til forskelligt underlag og/eller skarpe niveauer. Affjedringen reagerer bare godt.

Sammen med en god bom-affjedring, der fungerer godt både med og uden læs, og et behageligt sæde, kan det ikke blive bedre, når vi snakker komfort. Der er kun en ting at sige: "Prøv det selv".

Svingom

Merlo'en er også den eneste lige nu, der kan svinge døren helt om, uden at komme i vejen for dækket. Det giver ved første øjekast en lille indstigning, fordi døren skal være mindre. Men jeg mærkede på ingen måde noget træls over det; tværtimod er det lækkert, at hvis man skal ind et smalt sted, så kan døren bare svinges rundt. Og hvis der skal hoppes ind og ud hele tiden, så er det lækkert ikke at skulle åbne og lukke døren hver gang.

Et indhak i gulvet til bedre ind- og udstigning ville være at foretrække, men jeg forstår, at det ville ødelægge det stykke gulv, der skal sidde i døren, og fylde, når den svinges rundt. Jeg tænker bare, at et par centimeter ville gøre meget, og det kunne godt sidde i døren

Autogas

Noget mere behageligt ved brugen af læsseren er, at der er autogasfunktion. Det betyder, at når du bruger joysticket, giver den selv gas efter hvor meget du rykker i joysticket. Det betyder, at du ikke behøver at bruge gaspedalen i gulvet og holde bremsen, men at gaspedalen fungerer mere som en kørepedal til fremdrift når læssearmen bruges, fordi gassen er placeret i joysticket.

Det er noget, der lige skal bruges en time på at få printet ind i hovedet. Men det fungerer rigtig godt og er nemt at bruge, både ved følelæsning og når der bare skal fart over feltet, da hydraulikken følger nogenlunde med.

Det, som jeg synes er lidt træls og trækker teleskoplæsseren ned, er udsynet skråt bagud. Man kan på ingen måde se, hvor højre bagdæk er, og det skabte et par små situationer, hvor jeg var mere end bare i tvivl om, hvor bagenden var henne. Selvom der er gode spejle, er det svært at se og føle hvad der sker.

Kraftkarl

Det er en kraftkarl på over ti tons vi har afsted, og det gør den også stor. Men jeg synes ikke, at den føles så stor igen på en kvæggård som den jeg tester ved, når rammerne er store med god plads. Med skovl monteret er drejeradius sådan, at ude ved skovlens ende kan man uden stort besvær køre rundt i ring i en 12 meter bred køresilo.

Den gode egenvægt hjælper ved gravearbejdet, hvis man vil det. Der gik det overraskende godt, og det betyder også, at man skal op i sådan en størrelse her, hvis man vil grave eller læsse mange råvarer med store, tunge tipskovle. Testen er slet ikke slut; se resten af testen igennem QR-koden.

Model:	Merlo TF 45.11 T-CS
Motorproducent:	FPT
Effekt kW/hk:	170
Egenvægt, t:	10 (PG-T: 11,5)
Løftekapacitet, kg:	4500
Løftekapacitet max højde, kg:	3500
Løftehøjde, m:	10,6
Hydraulikkapacitet, l/min:	160
Transmission:	Hydrostatisk
Akselafstand, m:	3,05
Dækmontering:	500/70 R24