



Den store el-Giant, G2200E X-TRA, snupper 2200 kg uden at kny.

Elektriske forventninger til Giant-læsser på kloakjob

Miljørigtig hollænder bejler til entreprenør- og byggesektoren med stor løftekapacitet

Af Bjarne Madsen

Stadig flere elektriske maskiner byder ind på entreprenør- og byggesektoren med tavse og udstødningsfrie kvaliteter. Også hollandske Giant er med på den elektriske bølge, hvor den danske importør og forhandler, Brdr. Holst Sørensen A/S i Obbekær ved Ribe, har et godt øje til kloakbranchen. Den nye Giant G2200E er et godt bud på maskinkraft, når der skal arbejdes ikke mindst i bymiljøer, vurderer sælger Julius Bjerg.

"Tendensen med emissionsfri maskiner til blandt andet kloakeringsopgaver i bymidten og måske helt inde i et gågademiljø breder sig kraftigt. I mange

tilfælde er der krav i udbuddet om, at der skal anvendes eldrevne maskiner i de tilfælde, hvor det er muligt. Hvis entreprenøren eller kloakmesteren ikke er med på dén, kommer han simpelthen ikke i betragtning til opgaven", forklarer Julius Bjerg.

Derfor er forventningerne store til den elektriske Giant, som er det udstødningsfrie og næsten lydløse modstykke til Giants dieselversion af G2200.

OK at sjetlade

"El-maskinen modsvarer diesel-modellen på alle parametre, bortset fra på støj og røg. Den bør skepsis til skamme

med hensyn til, om der nu er strøm nok på batteriet til en hel arbejdsdag. Det har virkeligheden vist, at der er 98 af 100 dage. I ofte er der faktisk mere end rigelig strøm, fordi det hører til sjældenhederne, at en minilæsser skal køre fra morgen til aften. I øvrigt kører Giant med lithium-ion batterier, som det er helt ok at sjet-lade. Så i pausen i løbet af dagen kan man bare sætte maskinen til at suge ekstra strøm", siger Julius Bjerg.

G2200E findes i to versioner. Dels standard-modellen med løftehøjde på 2,85 og løftekapacitet på 1650 kg. Og dels kraftkarlen G2200E X-TRA, hvor løftehøjden er oppe på 2,45 meter og løftekapaciteten er hele 2200 kg.

"Den er udviklet specielt til ekstremt tungt arbejde inden for entreprenør-sektoren og løfter for eksempel en to-tons Europalle med belægningssten. På man-

Pause og på vej til en gang sjetladning. Batterikapaciteten er i langt de fleste tilfælde rigelig til en hel arbejdsdag, men i øvrigt giver lithium-ion batterierne mulighed for at lade ekstra i løbet af dagen.

ge måder er den G2200E en rigtig fin kloakmester-maskine, og der kører da også nogle stykker også af diesel-modellen hos kloakfirmaer", fortæller Julius Bjerg.

To el-motorer

Modelbetegnelsen 2200 fortæller om minilæsserens egenvægt i kilo. Det er et 48 Volts lithium-ion batteri, der sørger for strømforsyningen. Det har Giant-konstruktørerne praktisk puttet ind, hvor motoren traditionelt sidder på en Giant. Maskinen har to separate elektriske motorer, nemlig en 5,4 kW til drift af maskinen og en 11,5 kW for hydraulikken.

"Gennem maskinens display kan man justere opladningsprocessen, så den tilpasses strømforsyningen på 230 volt med enten 10 eller 16 Ampere-sikringer. Vi kan også levere en ekstern lade-station som tilvalg. De fås fra 150 til 300



Ampere og kan oplade batteriet til 50 procent på blot 30 minutter. Lithium-ion batterierne holder op til tre gange længere end andre konventionelle batterier,

og de vinder på flere parametre som for eksempel ydeevne, hurtig opladning og minimal vedligeholdelse", forklarer Julius Bjerg.