PowerGear

Ny Farmall M-serie har fået muskler til større opgaver



Denne gang i PowerGear tester vi den nye lille Farmall, og nok er den lille, men den er nu blevet meget større og stærkere. Foto: Esben Henneberg.

Case IH udvider Farmall-familien med den nye M-serie. PowerGear har taget topmodellen med 117 hestekræfter med i løgmarken, hvor den kompakte traktor viser, hvad fremtidens "lille" traktor skal kunne for fortsat at være attraktiv hos de danske landmænd.

Af Esben Henneberg

Case IH Farmall er essensen af Case IH og har været det igennem generationer. Set med nutidens briller kender vi allerede de mindre traktorer fra blandt andet Farmall A- og C-serierne, men nu vokser familien med den nye Farmall M-serie.

M-serien består af tre modeller, og til denne PowerGear-test er vi hoppet i topmodellen Farmall 120M.

Det er stadig en lille og kompakt traktor, men Case IH har givet den egenskaber, som gør, at den kan håndtere nogle opgaver, hvor de mindre Farmall-modeller har haft det svært.

Større løftekapacitet

Vi er hoppet hen til Gram Slot med traktoren og direkte i deres grøntsagsproduktion, hvor Farmall M er spændt foran en Grimme-frilægger. Et redskab på omkring 2,5 tons, som ikke virker af meget, men når frilæggeren er længere end traktoren i sig selv og hænger i liften, er vægten tung i bagliften.

Så allerede det, at vi kan spænde frilæggeren på Farmall M-serien, som vi gør, er en klar forbedring i forhold til de andre.

Det er ikke nødvendigvis de 117 hestekræfter, vi har mest brug for under testen. Til gengæld er den større løftekapacitet afgørende for, at traktoren overhovedet kan udføre opgaven ved at løfte frilæggeren.

Bagliften kan nu som noget nyt løfte 5,2 tons, og med en god frontvægt kan den kompakte Farmall derfor håndtere den forholdsvis lange frilægger uden problemer. Så kan vi udnytte de mange fordele, som en lille Farmall-traktor har, mens de mindre Farmall-traktorer havde svært ved eller slet ikke kunne løfte sådan en frilægger.

Løfte kapaciteten er steget på den nye M-serie. Farmall A løfter 2,7 tons. Farmall C løfter 4,7 tons og ja den nye løfter de 5,2 tons.

Samtidig leverer hydraulikken op til 80 liter i minuttet, hvilket måske ikke lyder voldsomt, men til en traktor i denne størrelse og de opgaver, den er tiltænkt, er det ganske passende.

Udsynet

At hoppe i sådan en opgave i marken med en Farmall har en klar fordel, faktisk en stor en.

For når de fleste ville række efter en traktor i Maxxum- eller Puma-størrelse, kan de ikke konkurrere med det udsyn fra førersædet i rækkeafgrøderne, som sådan en Farmall giver.

Og det er vigtigt.

For skal man vælge en lille, kompakt traktor frem for en større model, skal den også give noget, som den større traktor ikke kan. Her er udsynet og de kompakte dimensioner blandt Farmall M's helt store styrker.

I løgmarken betyder det, at vi har rigtig godt styr på, hvor traktoren og frilæggeren befinder sig i forhold til rækkerne, og det gør arbejdsdagen mere behagelig i det lange løb.

Mere komfort

Case IH har samtidig løftet komfortniveauet på den nye M-serie.

Opstigningen er samtidig en af fordelene ved den kompakte størrelse. Der er ikke langt op i kabinen, og selv om pladsen naturligvis ikke er som i en Puma, er der det, vi skal bruge.

Det nye joystick i armlænet ligger rigtig godt i hånden og vil især være interessant til frontlæsser- og frontliftarbejde.

Men her finder vi samtidig en af testens mangler.

Joysticket kan ikke overtage styringen af de mekaniske hydraulikudtag bagpå. Derfor skal vi stadig over i højre side af kabinen og betjene dem mekanisk, når











Scan QR-koden og se den nyeste udgave af PowerGear fra på søndag

vi eksempelvis skal styre funktionerne på løgfrilæggeren.

Det er der helt sikkert mange, som gerne vil have og ikke betale for i en udstyrspakke, men når nu armlænet er der, ville det da være lækkert, hvis man kunne sætte det kryds og så i armlænet vælge, om det er front- eller bagventilerne, man bruger i joysticket.

M-serien har fået mekanisk kabineaffjedring og en ny foraksel med affjedring, hvilket gør en mærkbar forskel, når der hænger et langt og tungt redskab i liften.

Ny transmission

Farmall M har også fået en 16x16-transmission med fire powershift-trin i hver gruppe. A/B hænger sammen koblingsfrit, men skal man op i gruppe C/D, skal man bruge den mekaniske gearvælger, hvorefter gearene også er koblingsfrie.

Til arbejdet i løgmarken fungerer løsningen egentlig ganske fint. Når først traktoren er kommet ned i det ønskede område, kan vi arbejde med powershift-trinene uden hele tiden at skulle skifte gruppe, så er behovet for en CVX-version ikke særlig stor.

Så behovet for at bruge den mekaniske gearvælger opstår nok ikke tit i sådan nogle opgaver her.

Farmall M kan desuden udstyres med krybegear, så du får en 32x32-transmission. Her kan hastigheden komme helt ned omkring 0,21 km/t, mens man kører med 540 omdrejninger på PTO'en. Det er interessant til specialafgrøder og grøntsagsproduktion, hvor meget lave arbejdshastigheder ses.

Større opgaver

Efter en dag med Farmall M-serien står det klart, at Case IH har rykket Farmall-serien et skridt op i den lille klasse hos dem.

Det er fortsat en lille og kompakt traktor, og netop det skal være en af grundene til at vælge den. Man får det gode udsyn, nem adgang til kabinen og en traktor, der er snild mellem rækkerne og ved vending.

Men samtidig har M-serien fået løftekapacitet, hydraulik, komfort og udstyr, der gør den i stand til at løse opgaver, som tidligere var for krævende for de andre Farmall-serier.

De 117 hestekræfter får vi ikke for alvor udfordret med løgfrilæggeren her. Til gengæld får vi bevist værdien af den 5,2 tons baglift.

Komforten var også udmærket og klart dejlig for de chauffører, der kan få noget komfort selv i små traktorer.

For grøntsagsproducenter, kartoffelavlere og andre, der kan lægge mange timer i en kompakt traktor, virker den nye Farmall M derfor som et interessant skridt op fra de mindre Farmall-modeller.

Det er især også et solidt valg, hvis man ser på driftsomkostningerne. Når man har opgaver, som kan holde en traktor i denne størrelse i gang, sparer man også på driftsomkostningerne ved at holde en mindre traktor i gang kontra de større serier.

Det er netop ved sin snilde, kompakthed, drejeradius og driftsomkostninger til den enkle opgave, at den lille Farmall skal vinde over de større traktorer.

Listeprisen ligger på 1.073.000 kr. hvor udstyr: inklusive affjedret foraksel, frontlift og andre udstyrsting er med. Som standard leveres Farmall M med Connectivity Included og adgang til Case IH FieldOps, der understøtter maskinovervågning, serviceplanlægning og maksimal oppetid.

1 *De mindre Farmall-serier kan som her udstyres med RTK-løsninger, hvilket er lækkert til selv de langsomme opgaver i marken ved grøntsagsproduktion. Dog måtte både rat og tilkobling godt være mere integreret for en pænere finish, men det er små ting, og så er et nyt armlæn fundet vej til kabinen. Foto: Esben Henneberg.*

2 *Bagliften kan nu som noget nyt løfte 5,2 tons, og med en god frontvægt kan den kompakte Farmall derfor håndtere den forholdsvis lange frilægger uden problemer. Så kan vi udnytte de mange fordele, som en lille Farmall-traktor har, mens de mindre Farmall-traktorer havde svært ved eller slet ikke kunne løfte sådan en frilægger. Foto: Esben Henneberg.*

3 *M-serien har fået mekanisk kabineaffjedring og en ny foraksel med affjedring, hvilket gør en mærkbar forskel, når der hænger et langt og tungt redskab i liften. Samt så er designet nyt og følger de andre lancerede Case IH traktorer.*

4 *Vi kan fra normal position i førersædet se direkte ned foran forakslen og endda et godt stykke foran forakslen og følge rækkerne ganske tæt på traktoren. Det samme gælder bagud, hvor der er godt udsyn ned omkring liftarme og redskab og ned til baghjulene. Foto: Esben Henneberg.*